

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie B.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

COMPÉTENCES ET SOUS COMPÉTENCES TRAVAILLEES

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
• Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	• Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte	• Évaluer et maintenir les distances de sécurité	• Suivre un itinéraire de manière autonome
• Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	• Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	• Croiser, dépasser, être dépassé.	• Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
• Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	• Adapter l'allure aux situations.	• Passer des virages et conduire en déclivité.	• Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à
• Démarrer et s'arrêter.	• Tourner à droite et à gauche en agglomération	• Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.	• Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
• Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	• Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	• S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	• Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
• Utiliser la boîte de vitesses.	• Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	• Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	• Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
• Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	• S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	• Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.	• Pratiquer l'éco-conduite.
• Regarder autour de soi et avertir.		• Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	
• Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.		• Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...	

DUREE DE LA FORMATION

Durée de la formation : 20 heures de conduite minimum

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 17 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation, le conducteur, la route, la réglementation, les gestes de premiers secours, les éléments mécaniques, les règles d'utilisation du véhicule.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie B

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation Professionnelle.
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie B - AAC.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

COMPETENCES ET SOUS COMPETENCES TRAVAILLEES

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte	Évaluer et maintenir les distances de sécurité	Suivre un itinéraire de manière autonome
Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	Croiser, dépasser, être dépassé.	Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	Adapter l'allure aux situations.	Passer des virages et conduire en déclivité.	Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à
Démarrer et s'arrêter.	Tourner à droite et à gauche en agglomération	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
Utiliser la boîte de vitesses.	Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.	Pratiquer l'éco-conduite.
Regarder autour de soi et avertir.		Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	
Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.		Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...	

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D ORGANISATION

Durée de la formation : 20 Heures de conduite Minimum

- Un rendez-vous préalable
- Minimum 1 an et 3000 km

de conduite accompagnée

- Au moins 2 rendez-vous pédagogiques chaque rendez-vous se compose de (1 heure de rendez-vous pratique et 2 heures de rendez-vous théorie collectives en salle)

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 15 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation, le conducteur, la route, la réglementation, les gestes de premiers secours, les éléments mécaniques, les règles d'utilisation du véhicule.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie B, après la période de conduite accompagnée minimum de 1 an

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie B.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

COMPETENCES ET SOUS COMPETENCES TRAVAILLEES

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
• Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	• Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte	• Évaluer et maintenir les distances de sécurité	• Suivre un itinéraire de manière autonome
• Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	• Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	• Croiser, dépasser, être dépassé.	• Préparer et effectuer un voyage longue distance en
• Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	• Adapter l'allure aux situations.	• Passer des virages et conduire en déclivité.	• Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à
• Démarrer et s'arrêter.	• Tourner à droite et à gauche en agglomération	• Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.	• Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
• Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	• Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	• S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	• Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
• Utiliser la boîte de vitesses.	• Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	• Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	• Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
• Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	• S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	• Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.	• Pratiquer l'éco-conduite.
• Regarder autour de soi et avertir.		• Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	
• Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.		• Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...	

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D ORGANISATION

- Durée de la formation : 20 Heures de conduite Minimum
- Un rendez-vous préalable

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation, le conducteur, la route, la réglementation, les gestes de premiers secours, les éléments mécaniques, les règles d'utilisation du véhicule.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie B, après la période de conduite accompagnée minimum de 1 an

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation Professionnelle.
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie BA.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

COMPETENCES ET SOUS COMPETENCES TRAVAILLEES

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
• Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	• Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte	• Évaluer et maintenir les distances de sécurité	• Suivre un itinéraire de manière autonome
• Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	• Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	• Croiser, dépasser, être dépassé.	• Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
• Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	• Adapter l'allure aux situations.	• Passer des virages et conduire en déclivité.	• Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à
• Démarrer et s'arrêter.	• Tourner à droite et à gauche en agglomération	• Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.	• Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
• Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	• Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	• S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	• Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
• Utiliser la boîte de vitesses.	• Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	• Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	• Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
• Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	• S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	• Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.	• Pratiquer l'éco-conduite.
• Regarder autour de soi et avertir.		• Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	
• Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.		• Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...	

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

Durée de la formation : 13 Heures de conduite Minimum

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation, le conducteur, la route, la réglementation, les gestes de premiers secours, les éléments mécaniques, les règles d'utilisation du véhicule.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie BA

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation Professionnelle.
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir des connaissances techniques, réglementaires et de sécurité routière permettant de pouvoir conduire un véhicule de la catégorie B avec une boîte manuelle. Pour pouvoir suivre cette formation, vous devez avoir le permis de la catégorie BA (boîte auto).

OBJECTIFS DE LA FORMATION

COMPETENCES ET SOUS COMPETENCES TRAVAILLEES

Séance	Environnement	Durée	Contenu
Séance 1	Trafic nul ou faible	2 Heures	Comprendre le principe du point de patinage de l'embrayage et assurer sa mise en œuvre. Être en capacité de réaliser un démarrage en côte en toute sécurité.
Séance 2	En circulation, situations simples ou plus ou moins complexes	5 Heures	Savoir utiliser la boîte de vitesses manuelle de façon rationnelle et en toute sécurité dans les conditions de circulation précitées et adopter les techniques de l'éco-conduite. Être en capacité de diriger le véhicule en adaptant l'allure et la trajectoire à l'environnement et aux conditions de circulation
A l'issue de la formation de 7 heures, une attestation est remise à l'élève par l'auto-école. Elle ne permet de conduire un véhicule avec vitesse manuel qu'à partir du jour où votre permis de conduire le stipule.			

DUREE DE LA FORMATION

Durée de la formation : 7 Heures de conduite Minimum

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 17 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite.

- Permis de conduire de la catégorie B

ENCADREMENTS - INTERVENANTS

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Obtention de l'attestation en application de l'article 6 de l'arrêté du 14 Octobre 2016 relatif à la formation requise pour la conduite d'un véhicule de la catégorie B muni d'un changement de vitesses manuel

ATTESTATION DE SUIVI DE FORMATION B2B - B

« Cette attestation est délivrée au bénéficiaire de la formation à la suite de la réussite de la formation. Elle est valable pour la formation requise pour la conduite d'un véhicule de la catégorie B muni d'un changement de vitesses manuel. Elle est valable pour la formation requise pour la conduite d'un véhicule de la catégorie B muni d'un changement de vitesses manuel. Elle est valable pour la formation requise pour la conduite d'un véhicule de la catégorie B muni d'un changement de vitesses manuel. »

CODES ROUSSEAU

Raison sociale de l'établissement

N° d'entreprise N° de SIREN ou SIRET

Adresse

Date et lieu de délivrance de l'attestation préfectorale

Atteste que :

Nom de famille

Nom d'usage

Prénoms

Né(e) le

Adresse

Date d'obtention de la catégorie B ou permis de conduire limité à la conduite des véhicules à

changement de vitesses automatique, pour des raisons médicales

N° du permis de conduire

À suite des sept heures de la formation complémentaire obligatoire requise pour la conduite d'un

véhicule de la catégorie B ou permis de conduire muni d'un changement de vitesses manuel

Date de délivrance de l'attestation

Certificat de formation signé par le formateur et le stagiaire

Signature du bénéficiaire de la formation

Alertes : Le titulaire de la présente attestation n'est autorisé à conduire un véhicule de la catégorie B ou

permis de conduire muni d'un changement de vitesses manuel qu'à compter du jour où il a été en possession

du titre de conduite définitif correspondant.